



## INTELECTRA CARGOBIKE XL

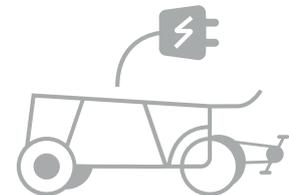
E-Cargobike von DYNAMIC DRIVES GIESSEN



Kein Führerschein, keine Steuern, kein Stau und der Parkplatz direkt vor der Haustür. Mit unseren wendigen Lastenrad nach E-Bike-Standard kommt jeder ans Ziel - ob auf der Straße oder auf dem Radweg.



Unsere durchdachte modulare Plattform und das Plug&Play-System machen den Wechsel von Reifen, Rädern und Motoren schnell und einfach. Die einzelnen E-Bike-Komponenten können mit wenigen Handgriffen ausgetauscht und gewartet werden.

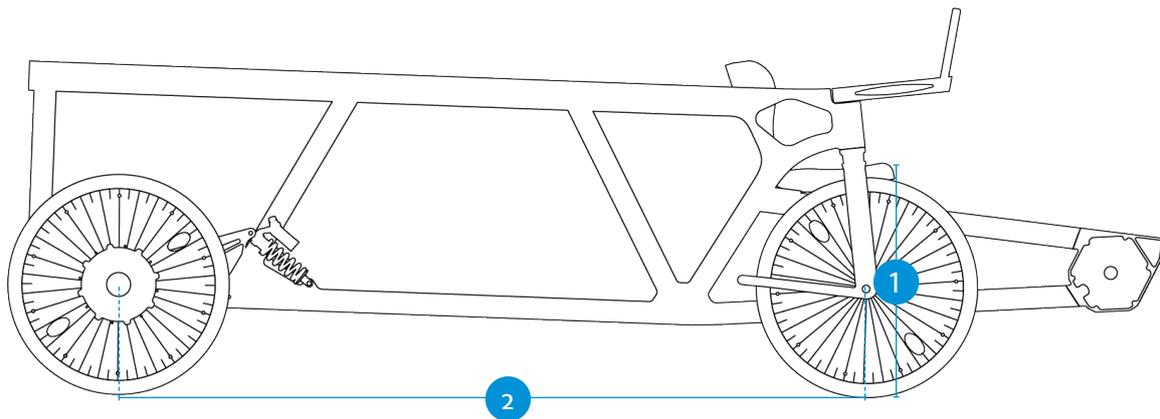


Das INTELECTRA Cargobike wurde für ein breites Einsatzspektrum im urbanen Umfeld entwickelt. Alle Komponenten unseres modernen, nahezu wartungsfreien seriellen Hybridantriebs (iSHS) sind für den Einsatz in mehrspurigen Fahrzeugen optimiert.

\* Abbildung in der Farbe „Urban Black“

### GRUNDLEGENDE DATEN

Klassifizierung	E-Bike Standard (Pedelec)
Fahrzeugabmessung (Cargo XL)	L: 3128 mm; B: 976 mm; H: 1064 mm
Innere Abmessung, Ladeberiech	L: 1628 mm; B: 610 mm; H Alurahmen: 567,5 mm
Fahrzeuggewicht	180 kg (unbeladen)
Ladevolumen	561,4 Liter
Seitzhöhe ①	630 mm
Radstand ②	2025 mm
Farben	Urban Black, Glow Red, Dynamic Pastel Blue, Active Yellow, City Silk Grey
Anwendungen	E-Lastenrad, E-Pedelec, Personentransport, B2B-Service, Liefer- und Kurierdienste, Logistik (letzte Meile), Kleingewerbe und Handel, Handwerk und Dienstleistung, Flottenfahrzeuge und mehr.



### TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Nennleistung	250 W
Zugang zum Fahrzeug	Beacon, keyless
Tretunterstützung	bis zu 25 km/h (max. Geschwindigkeit)
Schiebehilfe	Elektrische Schiebehilfe bis 6km/h vorwärts
Zuladung	400 kg (incl. Eigengewicht der fahrenden Person)
Motor	2 Stück x 125 W Unterstützungsleistung   DDG E-Motor (Eigenentwicklung)
Akku/ Batterie	Verwendung von Wechselakkusystem, optional 2 Stück á 1.400 Wh AES SuperPack Smart
Akkukapazität	30 Ah

### TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Betriebsart	Vorwärtsgang mit 5 Unterstützungsstufen   Rückwärtsgang   Rekuperationsmodus
Reichweite	93 km (abhängig von Batterieausstattung, Zuladung, Gelände und Temperatur)
Federung	Hydraulisch gefederte Hinterachse mit Einzelradfederung
Betriebsbremse vorne	Hydraulische Scheibenbremse Magura mit Feststell-Pin
Betriebsbremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse Magura mit Feststell-Pin
Räder	2-schalige Polymer-Vollfelgen 24" (Gabel- & Motorfelgen sind DDG Eigenentwicklungen)   PA66-GF35
Bereifung	ETRTO 60-507 /24" x 2.35"
Ladezeit	1,5 Std. mit Standard-Ladegerät (SCHUKO-Steckdose)
Beleuchtung vorne	2x JY-7175, Jing Y1
Bremslicht	2x M9, SATE LITE





### Motor iM1500

1.500 W (peak)  
190 Nm (peak)



### Batterie iB1400

1.440 Wh  
AES SuperPack Smart\*



### Generator iGEN

250 W  
ISIS



### Bremssystem iBRS

203 front brake disk  
220 rear brake disk  
4 piston brake  
HALL sensor brake lever



### Kontrollsystem iCON

iconVCU  
iconGCU  
iconMCU  
iconPCB  
iconIOT  
iconHMI



### Felgen 24 Zoll

icoFR24  
icoMR1500.24

\* Das AES SuperPack Smart kann als Miet- oder Kaufmodul integriert werden.



## MEHR INFORMATIONEN BEKOMMEN SIE HIER.

- > [mail@dynamic-drives-giessen.com](mailto:mail@dynamic-drives-giessen.com)
- > [www.dynamic-drives-giessen.com](http://www.dynamic-drives-giessen.com)

  
**BAFA-**  
förderfähig 

